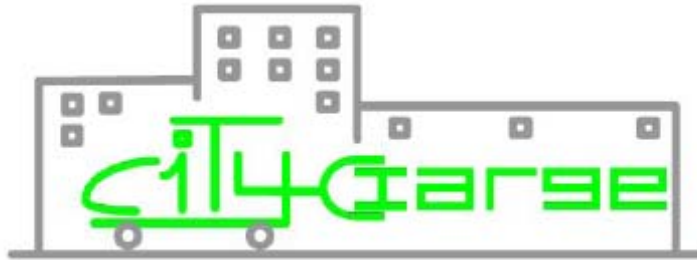


# CITY-CHARGE

## Infraestructuras de recarga para vehículo eléctrico en entorno urbano



Plan Nacional de I+D+i  
Subprograma INNPACTO  
IPT-370000-2010-028

Participantes:

**ZIV MEDIDA S.L. (LÍDER)**

ZIV I+D SMART ENERGY NETWORKS

UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO/EUSKAL HERRIKO UNIBERTSITATEA

ORMAZÁBAL CORPORATE TECHNOLOGY

AEG POWER SOLUTIONS IBÉRICA

TECNALIA RESEARCH & INNOVATION

INTEGRAL PARK SYSTEMS S.L.

AUTOMATISMOS MASER S.A

**UNIÓN EUROPEA**



**FONDO EUROPEO DE  
DESARROLLO REGIONAL**

*"Una manera de hacer Europa"*



## OBJETIVO

El objetivo general del proyecto City-Charge es ofrecer soluciones a las cuestiones prácticas que plantea la penetración progresiva del EV en el entorno urbano y la consecuente necesidad de instalaciones para la carga de las baterías.

Esta propuesta es una continuación natural del Proyecto Singular Estratégico CityElec. Ante la finalización del programa PSE, City-Charge toma el relevo para completar parte de los objetivos de CityElec, en concreto aquellos que se han considerado como los más interesantes para el desarrollo de infraestructuras de recarga de vehículo eléctrico.

Ante el reto de proporcionar las infraestructuras necesarias para este proceso, es necesario desarrollar las soluciones más eficientes de acuerdo con las características de nuestro modelo de ciudad. Se trata en definitiva de proponer un modelo de despliegue medioambientalmente respetuoso, compatible con la red de distribución eléctrica y adecuado para dar un servicio eficiente a la ciudadanía.

En este contexto, se proponen tres objetivos principales:

1. Completar el desarrollo de un Centro de Transformación con Sistema Intermedio de Almacenamiento especialmente diseñado para la recarga de vehículos eléctricos. Este desarrollo se comenzó en 2009 en el marco del proyecto CityElec.
2. Completar el desarrollo de un Parking Semiautomático para Vehículos Eléctricos. Este desarrollo se comenzó en 2009 igualmente en el marco del proyecto CityElec.
3. Desarrollar una gama de estaciones de recarga específica para la aplicación en parkings, de cara a lograr un equilibrio entre la prestación del servicio, el coste y complejidad de la infraestructura, y la obra civil requerida para su despliegue. El lanzamiento de este desarrollo estaba previsto para 2010 en el marco del proyecto CityElec.

El fin último es posicionar a la industria española como un referente en el campo del vehículo eléctrico.